

## Umbauanleitung Specialized AXA Akkuschloss auf ABUS BLO SPE IT3 Xplus Zylinder

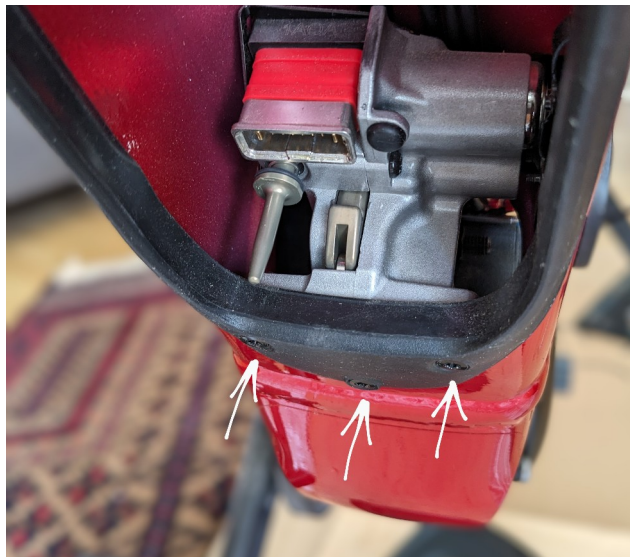
Specialized Turbo Como (IGH)	3.0 / 4.0 / 5.0	2023
Specialized Turbo Tero (X)	3.0 / 4.0 / 5.0 / 6.0	2023
Specialized Turbo Vado (IGH)	3.0 / 4.0 / 5.0	2023



1. Akku entnehmen, Kurbel auf Nicht-antriebsseite abziehen und Motorabdeckung abnehmen.



2. Akkuschloss wieder schließen, dann Verriegelungshebel vom Schließmechanismus entfernen



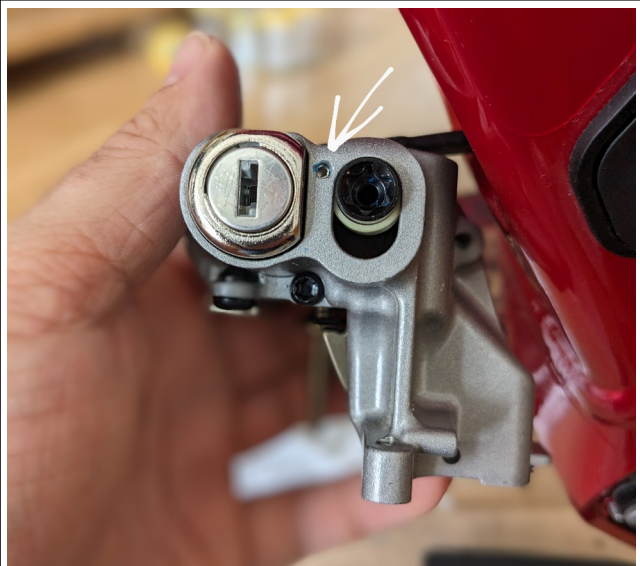
3. Schließmechanismus vom Rahmen lösen



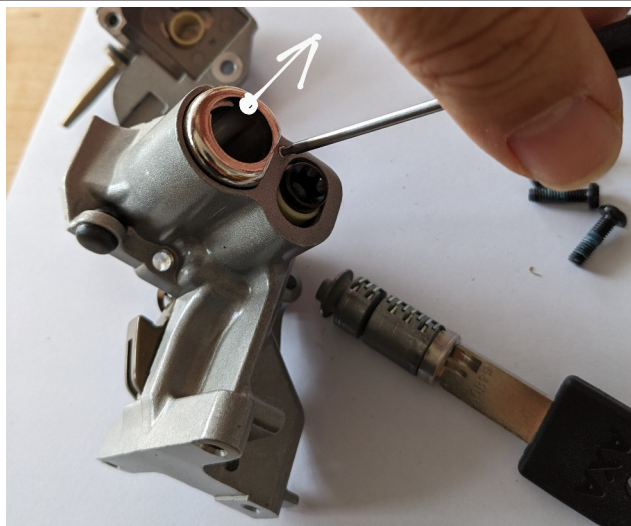
4. Akkusteckverbinder vom Motor trennen, dazu Rastnase mit Schraubenzieher anheben und Stecker vom Motor ziehen



5. Schließmechanismus durch Mitführen des Kabels aus dem Rahmen schieben (ggf. Reibstellen am Motor mit Silikonspray schmieren), nicht am Kabel ziehen. Dann die markierte Schraube entfernen.



6. Kleine Madenschraube zur Klemmung des Zylinders lösen (Werkzeug: Innensechskant 1,5mm).



7. Zylinderkern mit dem Schlüssel aus dem Zylinder ziehen, Leeren Zylinder mit Zange entfernen.



8. ABUS Zylinder in geöffneter Position in den Schließmechanismus bis zum Anschlag hineinschieben, dann mit kleiner Madenschraube (6.) klemmen.



9. Zylinder an Position Schraube (5) mit Madenschraube M4x5mm fixieren.

10. Schließmechanismus in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.